

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F006-01PII	8481.20.90 Ex 039	Válvulas hidráulicas tipo móbil de controle direcional sensíveis à carga composta por corpo monobloco com dois carretéis principais podendo conter no mesmo corpo válvulas de retenção, válvulas de retorno de pressão, válvulas de alívio, entre outras, podendo ser operadas por controle hidráulico, eletro- hidráulico ou mecânico para sistema elétricos 12V ou 24V, com capacidade de enviar sinal para regular o deslocamento volumétrico de bombas hidráulicas, com temperatura de trabalho do óleo hidráulico compreendida entre +20 graus Celsius e + 90 graus Celsius, para utilização em máquinas autopropulsadas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Nome / Identificação: Válvula hidráulica tipo móbil de controle direcional sensível à carga (Load Sensing)

Arquitetura / Tipo de Corpo: Corpo monobloco com dois carretéis principais

Válvulas Integradas no Corpo: Válvulas de retenção, válvulas de retorno de pressão, válvulas de alívio, entre outras

Modo de Operação / Controle: Controle hidráulico, eletro-hidráulico ou mecânico

Tensão do Sistema Elétrico: 12 V ou 24 V

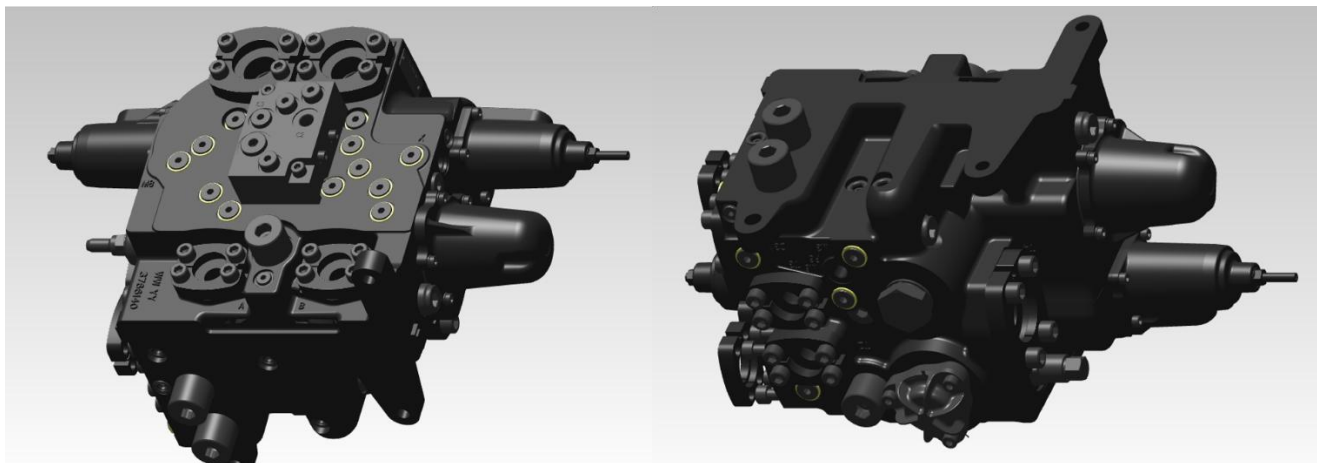
Funcionalidade de Sinalização: Envio de sinal de pressão para regulação do deslocamento volumétrico de bombas hidráulicas

Temperatura de Trabalho do Óleo Hidráulico: +20 °C a +90 °C

Aplicação / Destinação: Sistemas hidráulicos operacionais de máquinas autopropulsadas

Requisito do Sistema: Projetada para controle proporcional e direcionamento de fluxo hidráulico com inteligência sensível à carga (Load Sensing), garantindo alta precisão de movimentos, integração dinâmica com bombas de fluxo variável e minimização de perdas energéticas.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Dimensão Geral: 351 L x 557 A x 290 P mm

3. Aplicação do item importado:

Aplicação na produção de máquinas de construção.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Direcionar e modular o fluxo de óleo hidráulico pressurizado enviado aos atuadores operacionais da máquina autopropulsada, a partir dos comandos de controle hidráulico, eletro-hidráulico ou mecânico.

Sua função é promover o controle preciso do sentido, velocidade e força das funções operacionais do equipamento, transmitindo simultaneamente um sinal de pressão da carga (Load Sensing) para regular o deslocamento da bomba hidráulica principal. Isso permite ajustar a vazão do sistema exatamente de acordo com a demanda requerida, otimizando o consumo de combustível, evitando o aquecimento excessivo do fluido hidráulico e garantindo estabilidade, segurança e eficiência mecânica em operações de alta severidade.